JAARSTUKKEN 2019

PURMEREND

Programma 5 BEREIKBAARHEID

Portefeuillehouder: E. Tijmstra

Inleiding

De gemeente streeft ernaar dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid. De groei van het aantal woningen in de stad vraagt om een brede afweging in het faciliteren van huidig gebruik van infrastructuur en de verwezenlijking van toekomstige ambities. Bij deze afweging is het gesprek met inwoners, bedrijven en ontwikkelaars essentieel.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Purmerend kent een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen randvoorwaarden van een prettige fysieke leefomgeving. De stad intensiveert en groeit, waarbij bereikbaarheid in en om de stad voor de korte en lange termijn goed geregeld zijn. Zij is flexibel en levert maatwerk in de bereikbaarheidsoplossingen die rondom (grote) binnenstedelijke (her)ontwikkelingsvraagstukken spelen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Besluitvorming variantenstudie en financiering Corridorstudie Amsterdam - Hoorn A7 - inpassing Purmerend
- Vaststelling Structuurvisie Corridor Amsterdam - Hoorn
- Opstarten ontwikkelagenda Hoornse Lijn
- Parapluplan Parkeernormen Purmerend 2018
- Leefbaarheidstoets parkeren naar aanleiding van ontwikkelingen in de woningmarkt (woningsplitsing)
- Vaststelling Verkeersplan 2040
- Parkeermaatregelen Binnenstad en omgeving
- Tijdelijke parkeerterreinen (Wagenweggebied en Stationsweg)
- Locatiekeuze parkeervoorziening – Stadhuisgarage
- Openstelling Claxonate 24u p/d
- Veiligheidsmaatregelen omgeving VV Wherevogels
- Aanleg plateaus Wagenweg inclusief verkeersbesluit 30 km/u zone
- Aanleg diverse laadpalen op aanvraag
- In 2019 is via een uitgebreid participatietraject input opgehaald voor inbreng in het Programma van Eisen (PvE) voor de nieuwe busconcessie Zaanstreek Waterland die eind 2021 van start gaat. Eind oktober is het PvE vastgesteld en in november is de aanbesteding opengesteld voor inschrijving. In de zomer van 2020 is de gunning voorzien.

- In het kader van de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland 2022 is het convenant Beschikbaarheid Infrastructuur in nauw overleg met de Vervoerregio Amsterdam uitgewerkt. In dit convenant wordt de beschikbaarheid van de weg infrastructuur vastgelegd gedurende de looptijd van de nieuwe Concessie Zaanstreek Waterland.
- In 2019 is een start gemaakt met de voorbereidende werkzaamheden om verschillende laadlocaties voor elektrische bussen voor de nieuwe busconcessie te realiseren.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2018	Begroting 2019 primitief	Begroting 2019 bijgesteld	Realisatie 2019	Afwijking
Lasten	-2.569	-2.672	-2.839	-3.001	-162
Baten	2.992	2.289	2.567	2.551	-15
Saldo	**423**	**-383**	**-272**	**-450**	**-178**

Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een nadelige afwijking van € 178.000. Dit komt door € 162.000 hogere lasten en € 15.000 lagere baten.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD BEREIKBAARHEID

BV051 - Bereikbaarheid	
Afwijkingen (bedragen × € 1.000)	
Baten	
Overig	-15
Totaal Baten	**-15**
Lasten	
Verkeersveiligheid en parkeren	-234
Overig	72
Totaal Lasten	**-162**

BV051 - Bereikbaarheid
Lasten
Verkeersveiligheid en parkeren
Bereikbaarheid en in het bijzonder het parkeerbeleid stond in 2019 volop in de schijnwerpers. Hierdoor zijn veel meer uren verantwoord dan geraamd, o.a. door het aantrekken van noodzakelijke externe expertise. De urenbesteding heeft te maken met diverse onderwerpen op het gebied van verkeersveiligheid, de parkeermaatregelen in het centrumgebied en de aanpassingen van de verordening parkeertarieven. In totaal betekent dit een overschrijding van de lasten met € 345.000. Daartegenover staat dat € 70.000 minder werd besteed aan externe onderhoud installaties en € 38.000 minder besteed aan onderzoek voor veiligheid rondom scholen.

RESERVES

Reserve Parkeren

Bij raadsbesluit 1472099 van 26-6-2019 is een reserve parkeren ingesteld. Deze bestemmingsreserve wordt gevoed door het geraamde voordelige verschil tussen opbrengsten en kosten van de genomen parkeermaatregelen per 1-10-2019. In 2019 is conform de begroting € 33.416 gestort in de reserve.

INVESTERINGEN

Voorbereidingskrediet locatiekeuze parkeergarage

Bij raadsbesluit 1477110 van 26-6-2019 is een voorbereidingskrediet van € 200.000 beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van een parkeergarage voor het stadhuis. Hiervan is in 2019 € 130.000 besteed. Het resterende deel zal in 2020 besteed worden.

STRUCTURELE EFFECTEN

In dit programma zijn geen structurele effecten.

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
Externe expertise parkeermaatregelen	-83	0
Totaal	**-83**	**0**

Programma

6

BEHEER OPENBARE RUIMTE

Portefeuillehouder: E. Tijmstra

Inleiding

Purmerend is volop in beweging en dat is zichtbaar in de openbare buitenruimte. Er wordt hard gewerkt om het behoud van een prettige en veilige leefomgeving te waarborgen. De openbare ruimte bestaat uit groenvoorzieningen, wegen, bruggen, openbare verlichting en riolering. Deze worden op een door de gemeenteraad afgesproken beeldkwaliteitsniveau onderhouden, om te zorgen voor een prettige en veilige leefomgeving. De gemeente heeft de wettelijke taak om het afval- en hemelwater veilig af te voeren en de kwaliteit te waarborgen. Ook de zorg voor deze watertaken is ondergebracht in dit programma. Daarnaast maakt dierenwelzijn onderdeel uit van dit programma.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 6.1 Beheer openbare ruimte

De leef- en belevingswereld van de openbare ruimte door Purmerenders staat voorop. Purmerenders zijn betrokken en nemen zelf initiatieven op het gebied van groen, straatmeubilair en verhardingen. Beheer en onderhoud worden met inspraak van bewoners en op gedegen wijze uitgevoerd. Door de nieuwe aanbestedingen voor groenonderhoud en onkruid op verharding zijn wij in staat geweest het gewenste niveau (B) te bereiken. Er is veel waardering voor de openbare ruimte en ernstige vervuiling en/of vandalisme komen relatief weinig voor.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Er is een nieuw systeem in gebruik genomen (de MOR-app) waarmee het voor inwoners gemakkelijker is om een melding te doen van schades, gebreken en andere zaken die de aandacht vragen in de openbare ruimte. Binnen de organisatie gebruiken we het systeem om de meldingen op een slimme manier bij het juiste team af te leveren en vervolgens af te handelen. Dit helpt ons om snel op een melding te reageren en deze ook adequaat af te handelen. Ook de samenwerking met afdeling Handhaving verloopt daarbij goed: dumpingen/onrechtmatigheden worden snel en adequaat met elkaar afgestemd en verholpen.
- Met de totstandkoming van de aanbesteding voor regulier groenonderhoud is de frequentie van het schoffelen en maaien verhoogd. Hierdoor zijn wij in staat geweest het onderhoudsniveau van C-niveau naar B-niveau te brengen. Ook hebben op een aantal plaatsen omvormingen plaatsgevonden binnen de bestaande middelen en is een pilot gestart met mobiel groen.
- Door de extreme hitte in de zomer van 2019 is er extra personele inzet nodig geweest voor watergeven van bomen en zomerbloeiers zoals hanging baskets en bloembakken.
- In 2018 is een begin gemaakt met het duurzaam verwerken van slootmaaisel van het HHNK. In 2019 hebben wij van de productie hiervan 500m3 compost op diverse plaatsen in Purmerend gebruikt.