



J A A R S T U K K E N 2 0 1 9

Programma

5

B E R E I K B A A R H E I D

Portefeuillehouder: E. Tijnstra

Inleiding

De gemeente streeft ernaar dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid. De groei van het aantal woningen in de stad vraagt om een brede afweging in het faciliteren van huidige gebruik van infrastructuur en de verwezenlijking van toekomstige ambities. Bij deze afweging is het gesprek met inwoners, bedrijven en ontwikkelaars essentieel.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Purmerend kent een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen randvoorwaarden van een prettige fysieke leefomgeving. De stad intensiveert en groeit, waarbij bereikbaarheid in en om de stad voor de korte en lange termijn goed geregeld zijn. Zij is flexibel en levert maatwerk in de bereikbaarheidsoplossingen die rondom (grote) binnenstedelijke (her)ontwikkelingsvraagstukken spelen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Besluitvorming variantenstudie en financiering Corridorstudie Amsterdam - Hoorn A7 - inpassing Purmerend
- Vaststelling Structuurvisie Corridor Amsterdam - Hoorn
- Opstarten ontwikkelagenda Hoornse Lijn
- Parapluplan Parkeernormen Purmerend 2018
- Leefbaarheidstoets parkeren naar aanleiding van ontwikkelingen in de woningmarkt (woningsplitsing)
- Vaststelling Verkeersplan 2040
- Parkeermaatregelen Binnenstad en omgeving
- Tijdelijke parkeerterreinen (Wagenweggebied en Stationsweg)
- Locatiekeuze parkeervoorziening – Stadhuisgarage
- Openstelling Claxonate 24u p/d
- Veiligheidsmaatregelen omgeving VV Wherevogels
- Aanleg plateaus Wagenweg inclusief verkeersbesluit 30 km/u zone
- Aanleg diverse laadpalen op aanvraag
- In 2019 is via een uitgebreid participatietraject input opgehaald voor inbreng in het Programma van Eisen (PvE) voor de nieuwe busconcessie Zaanstreek Waterland die eind 2021 van start gaat. Eind oktober is het PvE vastgesteld en in november is de aanbesteding opengesteld voor inschrijving. In de zomer van 2020 is de gunning voorzien.

- In het kader van de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland 2022 is het convenant Beschikbaarheid Infrastructuur in nauw overleg met de Vervoerregio Amsterdam uitgewerkt. In dit convenant wordt de beschikbaarheid van de weg infrastructuur vastgelegd gedurende de looptijd van de nieuwe Concessie Zaanstreek Waterland.
- In 2019 is een start gemaakt met de voorbereidende werkzaamheden om verschillende laadlocaties voor elektrische bussen voor de nieuwe busconcessie te realiseren.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2018	Begroting 2019 primitief	Begroting 2019 bijgesteld	Realisatie 2019	Afwijking
Lasten	-2.569	-2.672	-2.839	-3.001	-162
Baten	2.992	2.289	2.567	2.551	-15
Saldo	423	-383	-272	-450	-178

Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een nadelige afwijking van € 178.000. Dit komt door € 162.000 hogere lasten en € 15.000 lagere baten.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD BEREIKBAARHEID

BV051 - Bereikbaarheid	
Afwijkingen (bedragen x € 1.000)	
Baten	
Overig	-15
Totaal Baten	-15
Lasten	
Verkeersveiligheid en parkeren	-234
Overig	72
Totaal Lasten	-162

BV051 - Bereikbaarheid	
Lasten	
Verkeersveiligheid en parkeren	
Bereikbaarheid en in het bijzonder het parkeerbeleid stond in 2019 volop in de schijnwerpers. Hierdoor zijn veel meer uren verantwoord dan geraamd, o.a. door het aantrekken van noodzakelijke externe expertise. De urenbesteding heeft te maken met diverse onderwerpen op het gebied van verkeersveiligheid, de parkeermaatregelen in het centrumgebied en de aanpassingen van de verordening parkeertarieven. In totaal betekent dit een overschrijding van de lasten met € 345.000. Daartegenover staat dat € 70.000 minder werd besteed aan externe onderhoud installaties en € 38.000 minder besteed aan onderzoek voor veiligheid rondom scholen.	

RESERVES

Reserve Parkeren

Bij raadsbesluit 1472099 van 26-6-2019 is een reserve parkeren ingesteld. Deze bestemmingsreserve wordt gevoerd door het geraamde voordelige verschil tussen opbrengsten en kosten van de genomen parkeermaatregelen per 1-10-2019. In 2019 is conform de begroting € 33.416 gestort in de reserve.

INVESTERINGEN

Vorbereidingskrediet locatiekeuze parkeergarage

Bij raadsbesluit 1477110 van 26-6-2019 is een voorbereidingskrediet van € 200.000 beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van een parkeergarage voor het stadhuis. Hiervan is in 2019 € 130.000 besteed. Het resterende deel zal in 2020 besteed worden.