JAARSTUKKEN 2019

PURMEREND

Programma 7

RUIMTELIJKE ORDENING

Portefeuillehouders: T. Kroese, E. Tijmstra, P. van Meekeren en M. Hegger

Inleiding

De gemeente streeft naar een kwalitatief hoogwaardige leefomgeving voor alle Purmerenders, met een goede balans tussen wonen, werken, recreëren en verblijven. Daartoe jaagt de gemeente zelfstandig en samen met initiatiefnemers ontwikkelingen in de stad aan. Afweging van belangen vindt plaats als het gaat om aanpassingen in het gebruik van gronden en opstallen. De gemeente maakt keuzes en weegt daarbij alle belangen af zoals bijvoorbeeld woningnood, openbare ruimte, mobiliteit, leefbaarheid van buurten en duurzaamheid. Zij betrekt bij die belangenafweging haar inwoners, bedrijven, investerende en ontwikkelende (markt)partijen en overige deelnemers en werkt met hen aan actuele ruimtelijke plannen.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 7.1 Ruimtelijke ordening

Purmerend is een hoogwaardig en duurzaam ingerichte stad met een sterke samenhang tussen de historische binnenstad en de wijken, de wijken onderling en de omliggende regio. Purmerend intensiveert en groeit verder naar een compacte en volwaardige woonstad. Zij initieert, stimuleert en werkt mee aan ruimtelijke planvorming en staat voor maatwerk op het gebied van flexibiliteit, rechtszekerheid en ruimtelijke kwaliteit.

Wat hebben we daarvoor gedaan

Beleidsveld Ruimtelijke Ordening

- Als gevolg van programma Purmerend2040 is in 2019 de ontwikkeling van de stad goed op stoom gekomen. Voor de verschillende gebieden zijn, vooral gericht op woningbouw, de mogelijkheden geïnventariseerd. Voor het stationsgebied, door de MRA aangewezen als één van de sleutelgebieden, is een visie voorbereid. In de (directe) nabijheid van station Purmerend zijn in totaal zo'n 6.000 woningen mogelijk. Met de monitor programma Purmerend2040 is eind 2019 de stand van zaken opgemaakt. In combinatie met de locaties aan de randen van Purmerend is het haalbaar om 10.000 woningen tot 2040 aan het woningbestand toe te voegen op grondgebied van Purmerend/Zuidoostbeemster. Zodoende is de raad voorgesteld niet langer scenario C 'nieuwe uitleglocatie zoeken met als voorkeur: Wormer-Oost' aan te houden.De monitor geeft - op hoofdlijnen - een beeld van de ruimtelijke ontwikkeling(en) in en van Purmerend en kan aangemerkt worden als één van de bouwstenen om te komen tot een nieuwe Omgevingsvisie. Het voor 2019 toegezegde plan van aanpak Omgevingsvisie is vertraagd vanwege afstemming gelet op de komende fusie met gemeente Beemster, maar is in 2019 wel voorbereid. De invoering en de implementatie van de Omgevingswet is door de klankbordgroep fusie genoemd als één van de onderwerpen, waarop gemeenten Purmerend en Beemster gezamenlijk kunnen optrekken. Het harmoniseren van deze processen vraagt veel tijd en energie.

- De verwachte datum voor inwerkingtreden van de Omgevingswet is uitgesteld, de datum is nog niet bekend. In 2019 is de fase van implementatie ingegaan, waarbij de (ambtelijke) organisatie op alle onderdelen (zelf) de aandacht heeft gericht op de effecten van die wet op de werkzaamheden. Het betreft een transitie van het omgevingsrecht, die tot 2029 doorloopt. Aandacht is besteed aan acties, die minimaal noodzakelijk zijn, om vanaf 1 januari 2021 daadwerkelijk met de (alsdan) ingevoerde Omgevingswet aan de slag te kunnen. Op dat moment moeten we bijvoorbeeld voorbereid zijn om met het nieuwe landelijke Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO) te kunnen werken. Hiervoor is in 2019 het systeem aanbesteed voor de afhandeling van vergunningaanvragen. Ook zijn voorbereidingen getroffen voor het nieuwe systeem om de Omgevingswetbesluiten (w.o. de nieuwe omgevingsvergunningen, de zgn. 'opa's) te kunnen maken, bekendmaken en aanbieden aan het DSO.
- De regionale samenwerking binnen de MRA en Zaanstreek-Waterland gaat onverminderd voort. Binnen de MRA zijn in 2019 negen sleutelgebieden geselecteerd, die een belangrijke status hebben o.a. op het gebied van de versnelling van de woningbouwopgaven, bereikbaarheid en kwaliteit van de woon- en leefomgeving. Het stationsgebied van Purmerend is één van deze gebieden, dat hierdoor een flinke impuls heeft gekregen. Het resultaat daarvan is, dat Purmerend meer en betere positie heeft in gesprekken en overleg met stevige partners als Rijk en NS. Ook is er in 2019 uitdrukkelijk voor gekozen om onze regio verder te ontwikkelen in samenhang met Zaanstad, Edam-Volendam en Hoorn. Vanuit de gedachte van partnerschap in en met onze regio is regelmatig het belang van de Hoornse Lijn en de verbinding tussen de MRA en Noord-Holland Noord benadrukt. Dit om de (ruimtelijke) opgaven waar wij voor staan nog beter in de samenhang te realiseren. In het najaar is de startnotitie RES NHZ door de raad vastgesteld. De inschatting is, dat regionaal de energietransitie ruimtelijk flink van invloed zal zijn.
- De gemeenteraad heeft in 2019 diverse nota's vastgesteld. Dat zijn: 1. de Nota Grondbeleid, 2. de Nota Gebiedsoverstijgende Kosten Purmerend (GKP) en 3. de Nota Kaders en instrumenten woningbouwprogrammering (Spelregels 30-30-40). Daarnaast zijn de Nota omgevingskwaliteit en een cultuurhistorische verkenning over droogmakerij De Purmer aan de raad aangeboden. Binnen programma Purmerend2040 is ook nog de visievorming opgepakt 1. voor de leefbare stad en 2. op economisch gebied.
- Overeenkomstig de nota Grondbeleid bieden we jaarlijks het Meerjarenprogramma Grondexploitaties (MPG) ter vaststelling aan de gemeenteraad aan. De effecten van het MPG zijn verwerkt in deze jaarrekening. Dit MPG wordt vastgesteld voorafgaande aan de besluitvorming over de jaarrekening. In dat programma wordt verslag gedaan over door de gemeente in exploitatie genomen gronden. Naast een financieel verslag is daarbij ook een inhoudelijke toelichting op de stand van zaken over de projecten, waarbij faciliterend grondbeleid aan de orde is.
- De nieuwe nota grondbeleid is niet een traditionele nota, maar betreft o.m. een afwegingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. De wijziging is ingegeven door dat Purmerend niet veel eigen grond meer heeft en voor veel ruimtelijke ontwikkelingen afhankelijk is van particuliere initiatieven. Dit vraagt inzet van andere ruimtelijke instrumenten, maar vooral ook een andere houding en gedrag. Dat betekent ook een actieve(re) houding als het gaat om instrumenten, die deze gewijzigde houding (kunnen) ondersteunen. In 2019 is bijvoorbeeld voorkeursrecht (Wvg) gevestigd op gronden, die zijn gesitueerd binnen het stationsgebied. Voor een toelichting op de lopende projecten wordt verwezen naar het MPG. Daarnaast is veel tijd gestoken in de realisatie van 200 tijdelijke woningen op 4 locaties in de stad.
- Voor beheer heeft Purmerend een set aan actuele bestemmingsplannen. Bij nieuwe ontwikkelingen in strijd met een geldend bestemmingsplan stellen we een nieuwe planologische regeling vast; een zogenaamd projectbestemmingsplan. De mate van (rechts)zekerheid, die we aan inwoners en bedrijven garanderen door een bestemmingsplan is (steeds meer) per en door de situatie bepaald. Ongelijkheid bestaat en is uitlegbaar. De eigen kracht van de gemeenschap proberen we daarbij nadrukkelijk ook aan te boren.
- Waar nodig is voor bedrijvenpark Baanstee-Noord gebruik gemaakt van de door de raad afgegeven (algemene) verklaring van geen bedenkingen (v.v.g.b.). Eind 2019 is met de raad van gedachten gewisseld over mogelijke middelen om bouwhoogten in de binnenstad anders te regelen. In dat verband is een voorkeur uitgesproken voor een algemene regeling, zoals vastgesteld voor bedrijvenpark Baanstee-Noord.
- De volgende, planologische maatregelen zijn in voorbereiding genomen, in de ontwerpfase, dan wel vastgesteld door de gemeenteraad of door het college van burgemeester en wethouders.

soort maatregel	onderwerp	fase
bestemmingsplan (project)	Hotel Kom A7	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Locatie PostNL	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	De Vijfhoek	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Overweerse polderdijk 4	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Purmerland 14	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Spoorzone Burg. D. Kooimanweg (Wagenweggebied)	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Wagenweg 10 f/g	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Meeuwstraat 2	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Westerdraay (groenbestemming)	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Gorslaan 10	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Vurige Staart: tankstation/Carex	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Kwadijkerpark 2020	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Tarwestraat	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Westerweg 39	in voorbereiding
bestemmingsplan (project)	Verwijderen LPG-verkooppunt Wagenweg 7	ontwerp
v.v.g.b.	Westerweg 27	in voorbereiding
v.v.g.b.	Westerweg 36A	in voorbereiding
v.v.g.b.	Lichtmasten FC Purmerend	ontwerp
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	KSC International B.V.	in voorbereiding

soort maatregel	in 2019 vastgesteld door raad of door B&W	fase
bestemmingsplan (project)	Wheerlicht/Churchillhof	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Purmerweg 19 - 21 2018	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Medisch centrum met appartementen De Graeffweg 2019	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Brantjesoever 2019	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Wagenweg 9 - 2019	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Appartementengebouw Westerweg 60 - 2019	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Brantjesstraat 2018	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Dopsloot - 2019 Wooncompagnie (Wagenweggebied)	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Wheermolen-West, 4e fase 2018	onherroepelijk
bestemmingsplan (project)	Kwadijkerpark 2019 (Prinsenstichting)	onherroepelijk
bestemmingsplan (facet)	Parapluplan Parkeernormen Purmerend 2018	onherroepelijk
bestemmingsplan (algemeen)	Reparatie Wheermolen 2012 - tankstation en groenstroken 2016	beroep R.v.S.
voorbereidingsbesluit 2019 (verlenging)	Wagenweggebied	in werking
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	BEE Investments B.V. (Van Mossel Peugeot / Citroën)	onherroepelijk
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Sunforce B.V. / Knook Totaaltechniek B.V.	onherroepelijk
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Homel Onroerend Goed/Louwman Purmerend	onherroepelijk

soort maatregel	in 2019 vastgesteld door raad of door B&W	fase
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Van de Enghel Automobiel Associatie	onherroepelijk
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Beheermaatschappij P.M.A. Janssens B.V. (JE Bouw B.V.)	onherroepelijk
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Groenhart Group B.V.	onherroepelijk
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	Fa. Burger & Co.	onherroepelijk
v.v.g.b. (algemeen/Bano)	SVP Productie B.V.	beroep rechtbank Noord-Holland
divers	tijdelijke woningen (200) op meerdere locaties	in ontwikkeling / uitvoering

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2018	Begroting 2019 primitief	Begroting 2019 bijgesteld	Realisatie 2019	Afwijking
Lasten	-26.716	-24.981	-34.522	-22.370	12.152
Baten	24.857	22.938	32.045	27.049	-4.996
Saldo	**-1.859**	**-2.043**	**-2.477**	**4.679**	**7.156**

Het programma Ruimtelijke Ordening heeft per saldo een voordelige afwijking van € 7.156.000. Dit wordt veroorzaakt door € 12.152.000 lagere lasten en € 4.996.000 lagere baten.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD RUIMTELIJKE ORDENING

BV071 - Ruimtelijke ordening	
Afwijkingen (bedragen × € 1.000)	
Baten	
Erfpacht Rugby Club Waterland	244
Lagere baten faciliterend grondbeleid	-5.178
Overig	-62
Totaal Baten	**-4.996**
Lasten	
Extra capaciteit visieontwikkeling	-137
Extra personele inzet vastgoed	-180
Grondexploitaties	6.848
Lagere lasten faciliterend grondbeleid	5.762
Overig	-141
Totaal Lasten	**12.152**

BV071 - Ruimtelijke ordening
Baten
Erfpacht Rugby Club Waterland
Er is een nieuw erfpachtrecht gevestigd voor de Rugby club met een grondwaarde van € 244.000, wat niet geraamd was. De bate is incidenteel.
Lagere baten faciliterend grondbeleid
De kosten die de gemeente maakt voor het faciliterende grondbeleid komen tot uitdrukking in de rekening van baten en lasten. De doorberekening van de kosten aan private partijen (het kostenverhaal) wordt verwerkt als baat in de rekening van baten en lasten, de kosten worden verwerkt onder de lasten. Het doel is om de baten en lasten in evenwicht te hebben. Omdat de initiatieven een meerjarig karakter hebben, wordt het saldo van de gemaakte kosten en opbrengsten van de particuliere initiatieven overgeboekt naar de balans en verantwoord onder de overlopende activa of -passiva overeenkomstig de uitgangspunten in de notitie Faciliterend Grondbeleid van de Commissie BBV.

BV071 - Ruimtelijke ordening
Het faciliterend grondbeleid heeft per saldo een voordelige afwijking van € 584.000. Dit wordt veroorzaakt door € 5.762.000 lagere lasten en € 5.178.000 lagere baten. De voordelige afwijking gaat deels naar reserve gronden en deels naar het resultaat 2019. Van het voordelige verschil komt € 934.000 ten gunste van het resultaat, € 350.000 ten laste van de reserve gronden.
De grootste afwijkingen worden veroorzaakt door:
Bijdrages van de gemeente die nog niet in rekening zijn gebracht bij de ontwikkelaar ad. € 47.000.
(Purmerweg 19-21)
Gerealiseerde verkoopresultaten ad. € 455.000
(Wheermolen West Spoorzone)
Nog niet gerealiseerde lasten en baten ad. € 92.000, welke worden door geschoven naar 2020. Deze lasten en baten zijn in 2019 geraamd op basis van afgesloten overeenkomsten met initiatiefnemers of door uw Raad beschikbaar gestelde budgetten.
(Wagenweggebied € 285.000 voordelig, Kom A7 € 140.000 voordelig, De Graeffweg 70 € 181.000 nadelig, Post NL € 94.000 nadelig, Binnenwijkse Ontwikkel Locaties (BOL) € 57.000 nadelig)
Wagenweggebied:
Hierbij is in de begroting 2019 rekening gehouden met een budget van € 300.000 ten laste van het resultaat voor de korting die een ontwikkelaar zou krijgen op de bijdrage voor de infrastructuur als er voor 1 juli 2019 een overeenkomst is afgesloten. Een groot deel van de uitgaven en inkomsten zal pas in 2020 of later worden gerealiseerd.
Kom A7
Kom A7 heeft een voordelig saldo van € 140.000. (€ 250.000 lagere lasten en € 110.000 lagere baten). De in de begroting 2019 opgenomen budgetten zijn gebaseerd op de afgesloten anterieure overeenkomst. Daarnaast is door de raad besloten een budget van € 140.000 beschikbaar te stellen voor onderzoekskosten ten laste van de verwachte verkoopopbrengst. Het grootste deel van dit budget is nog niet besteed
De Graeffweg 70
De Graeffweg 70 heeft een nadelig saldo van € 181.000. (€ 291.000 lagere lasten en € 473.000 lagere baten).
De in de begroting 2019 opgenomen budgetten zijn gebaseerd op de afgesloten anterieure overeenkomst. Het restant van de geraamde lasten zal in 2020 of later worden uitgegeven. Daarnaast was er rekening gehouden met een verkoopopbrengst van € 182.000. Deze is nog niet gerealiseerd in 2019.
Post NL
Post NL heeft een nadelig saldo van € 94.000. (€ 110.000 lagere lasten en € 204.000 lagere baten).
De in de begroting 2019 opgenomen budgetten zijn gebaseerd op de afgesloten anterieure overeenkomst. Het restant van de geraamde lasten zal in 2020 of later worden uitgegeven.
Binnenwijkse Ontwikkel Locaties (BOL)
Overeenkomstig het raadsbesluit met betrekking tot de BOL-locaties is er een onderzoeksbudget beschikbaar gesteld van € 234.000 ten laste van de bestemmingsreserve gronden gebracht. In 2019 is er € 57.000 uitgegeven aan onderzoekskosten.
Lasten
Extra capaciteit visieontwikkeling
In 2019 zijn diverse visieontwikkelingen opgepakt, zoals visie Stationsgebied, afwegingskader en nota grondbeleid, onderzoek toekomstbestemming milieustraat en nota Gebiedsoverstijgende kosten Purmerend (nota GKP). Aan deze ontwikkelen zijn ambtelijke uren en externe capaciteit besteed, wat heeft geleid tot een overschrijding van € 137.000.
Extra personele inzet vastgoed
In 2019 is er extra ingezet op het voorbereiden van herontwikkeling en afstoten van verschillende gebouwen en gronden. Dit zal pas in 2020 en 2021 financiële voordelen opleveren.
Grondexploitaties
De baten en de lasten van de grondexploitaties worden verantwoord via de gemeentelijke exploitatie en de saldi tussen de lasten en de baten worden geactiveerd op de voorraadpositie 'in bouwexploitatie genomen gronden'.
De ontstane afwijking aan de baten en lasten zijde ten opzichte van de bijgestelde begroting worden hieronder toegelicht:
Weidevenne II
Ten opzichte van de raming conform MPG 2019 zijn de lasten € 144.000 lager en de baten € 60.000 hoger. Op basis van de herziene grondexploitatiebegroting (MPG 2020) wordt er een verlies verwacht van € 58.000. Dit bedrag is gedoteerd aan de verliesvoorziening.
Kop West

BV071 - Ruimtelijke ordening
Ten opzichte van de raming conform MPG 2019 zijn de lasten € 739.000 lager en de baten € 1.686.000 lager. Op basis van de herziene grondexploitatiebegroting (MPG 2020) wordt er een winst verwacht. Conform BBV is er een tussentijdse winstneming genomen van € 1.547.000. Dit bedrag komt ten gunste van de bestemmingsreserve gronden.
Bovenstaande afwijkingen hebben tot een lagere afname van de boekwaarde van € 948.000 geleid.
Brantjesstraat
Ten opzichte van de raming conform MPG 2019 zijn de lasten € 228.000 lager en de baten € 38.000 lager.
Bovenstaande afwijkingen hebben tot een lagere afname van de boekwaarde van € 191.000 geleid.
Klein Where
Ten opzichte van de raming conform MPG 2019 zijn de lasten € 150.000 hoger en de baten € 65.000 hoger. Op basis van de herziene grondexploitatiebegroting (MPG 2020) wordt er in tegenstelling tot voorgaande jaren een winst verwacht. Conform BBV is er een tussentijdse winstneming genomen van € 353.000. Dit bedrag komt ten gunste van de bestemmingsreserve gronden.
Bovenstaande afwijkingen hebben tot een hogere toename van de boekwaarde van € 86.000 geleid.
Op basis van het MPG 2020 en de verwachte winst is de eerder gevormde verliesvoorziening ad. € 1.113.739 volledig vrijgevallen. Deze verliesvoorziening is in voorgaande jaren voor € 688.000 gevormd ten lasten van de bestemmingsreserve gronden. Dit bedrag wordt nu toegevoegd aan deze bestemmingsreserve. Het restant van de vrijval ad. € 426.000 komt ten gunste van het resultaat 2019.
Karekietpark
Ten opzichte van de raming conform MPG 2019 zijn de lasten € 107.000 lager. Per 31-12-2019 is deze Grex afgesloten met een eindresultaat van € 301.000 voordelig. Dit resultaat is toegevoegd aan de bestemmingsreserve gronden.
Bovenstaande afwijkingen hebben tot een lagere toename van de boekwaarde van € 107.000 geleid.
Baanstee Noord
Ten opzichte van de raming conform MPG 2019 zijn de lasten € 4.102.000 lager en de baten € 1.825.000 hoger. Op basis van de herziene grondexploitatiebegroting (MPG 2020) wordt er een winst verwacht. Conform BBV is er een tussentijdse winstneming genomen van € 3.591.000. Dit bedrag komt ten gunste van de bestemmingsreserve gronden.
Bovenstaande afwijkingen hebben tot een lagere afname van de boekwaarde van € 2.776.000 geleid.
Lagere lasten faciliterend grondbeleid
Het faciliterend grondbeleid heeft per saldo een voordelige afwijking van € 584.000. Dit wordt veroorzaakt door € 5.762.000 lagere lasten en € 5.178.000 lagere baten. Zie voor de afwijkingen de toelichting bij de baten.

VOORZIENINGEN

Er zijn voor dit programma geen voorzieningen.

RESERVES

Bestemmingsreserve gronden

In 2019 is € 43.000 toegevoegd aan de bestemmingsreserve gronden als netto opbrengst vanuit 3 Anterieure Overeenkomsten. In totaal is € 533.000 onttrokken vanwege:

- Purmerend 2040, conform begroting € 240.000
- Niet te verhalen plankosten faciliterend grondbeleid € 115.000
- BOL-locaties € 57.000
- Rivierenlaan 281 € 43.000
- Uitvoering omgevingswet € 39.000
- Diverse afgesloten Particuliere Initiatieven € 39.000

INVESTERINGEN

Er zijn geen afwijkingen op de investeringen/kredieten in dit programma.

STRUCTURELE EFFECTEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
Erfpachtrecht Rugbyclub		244

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
Purmerend 2040	-251	
Verkoop erfpachtsgronden		104
Faciliterend grondbeleid	-3.436	3.872
Grondexploitaties	-13.777	20.712

Programma 8 VEILIGHEID

Portefeuillehouders: D. Bijl en M. Hegger

Inleiding

De inwoners van Purmerend moeten veilig kunnen wonen, werken en recreëren. Speciale aandachtsgebieden binnen dit programma zijn openbare orde, sociale veiligheid, aanpak jeugdoverlast en afglijdende jeugd, crisisbeheersing, handhaving openbare buitenruimte en drank- en horecawet.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 8.1 Veiligheid

Purmerend is een stad die - zowel fysiek als sociaal - veilig is en voelt op het gebied van wonen, werken en leven. In samenwerking met bewoners en partners wordt een gezamenlijke verantwoordelijkheid gevoeld om dit te bereiken. Een mooi voorbeeld van dat laatste is het project Ogen en Oren.

Bestuurlijke producten 2019

Bestuurlijk product	Jaartal	Kwartaal
Uitvoeringsprogramma Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving Purmerend 2020	Jaarlijks	Gerealiseerd
Evaluatieverslag Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving Purmerend 2019	Jaarlijks	Gerealiseerd
Nota Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving Purmerend 2020-2023	per 4 jaar	* Niet gerealiseerd
Sanctiestrategie Horeca Purmerend en Beemster 2019	per 4 jaar	Gerealiseerd

* Vanwege de ontwikkelingen m.b.t. Omgevingswet en fusie met de gemeente Beemster heeft het college besloten om de looptijd te verlengen met 3 jaar, versie 2016-2019 blijft geldig tot 2023.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Er is meer wijkgericht toezicht georganiseerd, met meer betrokkenheid van inwoners en ondernemers. De grootste ergernissen zoals jeugdoverlast, hondenoverlast, verkeersonveiligheid en afval is projectmatig aangepakt. Alle wijken in Purmerend hebben twee handhavers die fungeren als aanspreekpunt voor de wijkagenten, wijkmanagers, bewoners en ondernemers.
- Jaarlijks wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld, waarin de toezicht- en handhavingsactiviteiten zijn opgenomen. De thematische en projectmatige activiteiten maken deel uit van het uitvoeringsprogramma. De resultaten zijn gerapporteerd in het Evaluatieverslag VTH 2019.